

## Generelle Betingelser for Transportforsikring - version 2.2009

### 1 Forsikringens omfang

Polisen omfatter medmindre andet fremgår af dækningsoversigten alene forsendelser af varer, som forsikringstageren ifølge købs- eller salgsaftale har forsikringsrådighed over og som forsendes under konnossement, fragtbrev, adressebrev eller andet afsendelsesbevis.

Varer i egen bil er kun omfattet, når polisen særskilt er udvidet hertil.

Omfatter polisen returforsendelser, er returvarer, som ikke har været omfattet ved fremsendelsen, kun dækket på Begrænsede Danske Betingelser resp. Institute Cargo Clauses C.

### 2 Geografisk dækningsomfang

Polisen omfatter ikke forsendelser til eller fra andre lande end de i polisen nævnte. Såfremt dækningsområdet er angivet som worldwide, er følgende lande ikke omfattet, medmindre andet specifikt fremgår af policeteksten :

Afghanistan, Algeriet, Bolivia, Burkina Faso, Burundi, Cameroon, Central Afrikanske Republik, Chad, Columbia, Congo, Cuba, Den Demokratiske Republik Congo, Elfenbenskysten, Eritrea, Ethiopia, Georgien, Guinea, Iran, Irak, Libanon, Mauritien, Myanmar, Niger, Nigeria, Nord Korea, Somalia, Sudan, Yemen, Zimbabwe.

### 3 Øvrige varer

Polisen omfatter ikke returemballage, bagage eller rejsegods. Under køb eller salg omfatter polisen ikke brugte varer, transitvarer, eller varer, som i øvrigt har været under forudgående transport ud over lokal fortransport til havn eller terminal.

### 4 Unddragelse af forsikring

Forsikring af forsendelser, der falder ind under polisen, kan hverken helt eller delvist undrages First Marine A/S, uanset om der måtte være etableret forsikring for samme interesse andetsteds.

### 5 Maksimale forsikringssummer

De anførte maksimale forsikringssummer angiver den øvre grænse for erstatning i hvert enkelt skadetilfælde. Forsikringsværdien skal svare til forsikringssummen. Er forsikringsværdien større end forsikringssummen foreligger der underforsikring, hvilket vil medføre forholdsmæssig erstatning. Er forsikringsværdien mindre end forsikringssummen foreligger der overforsikring, hvilket vil medføre nedskrivning af forsikringssummen, så den svarer til forsikringsværdien.

### 6 Forsikringsværdien er:

Såfremt intet andet fremgår af policens bestemmelser gælder følgende:

#### For købte eller solgte varer:

Fakturabeløbet plus ikke-inkluderet fragt og forsikring. For CIF og CIP salg, dog med tillæg af 10 % avance

#### For returvarer:

Salgsfakturværdien excl. fragt

#### For andre varer:

Genanskaffelsesværdi for forsikringstager.

Er genanskaffelse ikke mulig, dækkes højst oprindelig anskaffelsesværdi for forsikringstager, for udstillingsvarer, prototyper, prøver, og lign., dog højst salgslistepriis. Ved erstatningsopgørelse kan der ske fradrag for evt. nedsat anvendelighed og ikke udført reparation. For købte varer, som er videresolgt og forsendes direkte til forsikringstagers kunder, er forsikringsværdien som for salg.

### 7 Krigsforsikring

Omfatter denne forsikring krigsforsikring, gælder følgende:

#### 7.1

Uden særlig aftale omfatter forsikringen ikke landkrig udenfor Europa. Forsikringen omfatter aldrig landkrig i Danmark.

#### 7.2

Forsikringssummen for landkrig kan aldrig overstige DKK 5.000.000,- eller forsikringens maximumbeløb, såfremt dette er mindre end DKK 5.000.000,-.

### 8 Omkostninger på bestemmelsesstedet

Omkostninger på bestemmelsesstedet er ikke medforsikret, og tab der opstår ved, at der på bestemmelsesstedet må erlægges efterbetalbar fragt, losningsudgifter, told, lokalfragt m.v. af beskadigede varer, er derfor forsikringen uvedkommende, idet omfang det ikke kan dækkes af en i forsikringsværdien medforsikret avance.

### 9 Varer på dæk

Afskibes varer på dæk, skal dette opgives ved anmeldelsen af forsendelsen. First Marine A/S forbeholder sig ret til at beregne tillægspræmie og til at fastsætte særlige, begrænsede betingelser for dækslast. Forsendelser afskibet i container, som føres på dæk af skibe i liniefart, betragtes som afskibet under dæk.

### 10 skadetilfælde

I tilfælde af skade påhviler det varemottageren, at reklamere skriftligt til transportøren eller andre, som kan være ansvarlige. Varemottageren skal følge de reklamationsregler, som gælder i forhold til pågældende transportør eller ekspeditør. Endvidere påhviler det varemottageren, resp. forsikringstageren, uden unødigt ophold at underrette First Marine Insurance A/S eller, når der foreligger certifikat, den deri nævnte havariagent.

## **I 1 Omfattede forsendelser**

Såvel ved policens ikrafttræden som ved dens ophør er konnossementets eller fragtbrevets dato bestemmende for, om en forsendelse falder ind under denne police.

## **I 2 Opsigelse**

Denne police kan af begge parter opsiges med 30 dages varsel til hovedforfald. Omfatter policen krigs- og/eller strejkeforsikring, kan disse dækninger af selskabet opsiges særskilt med 48 timers varsel til enhver tid for forsendelser, som endnu ikke er lastet i transportmiddel (krig), eller som endnu ikke er overgivet til en transportør (strejke). I tilfælde af skade kan policen af begge parter opsiges senest 14 dage efter skadens afgørelse.

### **I 2.2 Bonus i forbindelse med opsigelse**

Såfremt at policen er udstyret med en bonusklausl eller lignende, forudsættes det at policen fornyes. Opsiges policen til udløb af en periode af forsikrede, vil der ikke blive udbetalt eventuel bonus for det sidste hele forsikringsår.

## **Retsgrundlag**

### **I 3**

For denne forsikring gælder i øvrigt Danske Søforsikring-Konvention af 2. april 1934, med de afvigelser, der følger af de i "Dækningsoversigten" anførte vilkår og betingelser.

### **I 4**

Værneting Sø- og Handelsretten i København – med Højesteret som appelinstant – er værneting i alle tvistigheder, der måtte opstå under denne forsikring.